С. С. С. Р.
Пролетарии всех стран, соединяйтесь!
Н. К. П. С.
№ 316.
31-го октября 1926 г.
г. Гомель.

БЮЛЛЕТЕНЬ ЗАПАДНЫХ ЖЕЛ. ДОРОГ.

Выходит ежедневно, кроме послепраздничных дней.

СОДЕРЖАНИЕ (Код. №№ 2822—2839).

Распоряжения Правления дорог.

№ 2822. О возвращении УЦД—Ч Сивкова В. Ф. из служебной командировки.

29 октября из служебной командировки возвратился и вступил в исполнение обязанностей УЦД—Ч.

Исполн. обязан. УЦД—Ч—ЧП СЕРЕБРЯКОВ обращается к исполнению своих прямых обязанностей.

УЦД—Ч *Вл. Сивков.*

Н. № 2823. Об'явление благодарности старшему по смене телеграфа ст. Унеча СТОЖКО П. М.

Отмечая исполняющийся 16-го Ноября 1926 г. 25-летний юбилей службы на жел. дор. старшего по смене ст. Унеча Петра Михайловича СТОЖКО и его полезную работу, начиная с 16-го Ноября 1901 г. в должности кандидата телеграфиста, и одновременно с этим, начиная с 1901 г., беспрерывную работу по пожарному делу в качестве члена добровольной пожарной дружины и в данное время Пом. Брандмейстера ст. Унеча,—об'являю ему благодарность.

УЦД *Вл. Сивков.*
Я Куколевский.

К. № 2824. О введении на Западных дорогах инструкции о производстве необязательных товаро-станционных работ.

Разосланная по линии (Бюл. № 270, код. 2520) инструкция о производстве железными дорогами необязательных товаро-станционных работ, издания Центрального Управления ж. д. транспорта, код. № 166, утвержденная Народным Комиссаром Путей Сообщения 12 М[illegible] 1926 г., вводится в действие [illegible] Октября с. г.

Предлагаю ДС'ам всех станций принять к неуклонному руководству § 2 и 3 указанной Инструкции и по мере возможности стремиться развивать эти работы, памятуя, что от охвата необязательных работ станциями зависит не только уменьшение накладных расходов на продукцию, но и некоторое увеличение грузооборота дороги, и в тоже время доходность этих операций послужит большему обеспечению работников железнодорожного транспорта. Порядок отчетности пока не изменяется.

С развитием же этих работ Экономическим Отделом должно быть выработано популярное изложение как значения производства товаро-станционных необязательных работ, так равно ведения их и отчетности по ним.

Приказ этот непосредственно касается ДС, ДСП, КС, КСП, ДЧ, ДН, КР, КРТ, КРВ, КГ, ДФ, ДФП, ДГ, смотрителей товарных дворов и сортировочных рам, весовщиков товарных и багажных кассиров, агентов по приему и сдаче грузов и Заведывающих Грузовой Частью на Городских станциях.

Ч *Вл. Сивков.*
А *Куколевский.*

А. № 2825. Об упразднении пунктов по учету военнообязанных при 1, 2 и 3-м районе Отдела Охраны.

Установленные, согласно перечня, об'явленного при приказе код. № 2644 (Бюлл. № 291), пункты за №№ 44, 45 и 46 по учету военнообязанных при 1, 2 и 3-м районах Отдела Охраны,— с 1-го Октября упраздняются и вместо них учреждается по учету военнообязанных один пункт № 44—при Отделе Охраны, в котором сосредоточивается весь учет военнообязанных по всем трем районам, включая и Отдел Охраны, с установлением должности двух агентов особого учета.

За УЦД *Серебряков.*
А *Куколевский.*

А. № 2826. О производстве специального исследования Западных дорог в связи с проведением режима экономии.

В связи с организацией на всей сети дорог СССР специальных исследований ж. д. транспорта для подготовки к следующему пленуму ЦК ж. д. материалов, характеризующих своевременное положение и работу на дорогах по проведению режима экономии и дальнейших [illegible]ктив этой работы, на Западных [illegible] согласно директив ЦК ж. д., начато исследование работы во всех отраслях дорожного хозяйства под руководством Президиума Дорпрофсожа и при ближайшем участии и содействии органов СИТ.

Организация и проведение этой сложной и ответственной работы поручена Дорпрофсожем специальной двойке, в которую выделены: от ОТЭ Дорпрофсожа—тов. *Прокопович* и от Дорбюро СИТ—Начальник Паровозной Части Отдела Тяги инженер *Гринчак*—последний с освобождением от прямых обязанностей на срок исследования.

В виду срочности и громадной важности указанной работы, которая будет проводиться через весь коллектив работников Союза СИТ предлагается всем начальствующим лицам Правления и линии оказывать тов. *Прокоповичу и Гринчаку,* а также работникам Союза и СИТ, кои будут выполнять на местах задания двойки Дорпрофсожа, всемерное содействие в работах по исследованию.

Успешное выполнение поставленного ЦК Союза задания в сравнительно небольшой срок, мыслимо лишь при самом живом участии всех работников дороги, в выявлении имеющихся на дороге недочетов и в изыскании мер к осуществлению действительного проведения на дороге режима экономии, поэтому к работе двойки по исследованию надлежит отнестись со всей внимательностью и серьезностью.

За УЦД *Серебряков.*
Преддорпрофсожа *Горячев.*
А *Куколевский.*

М. № 2827. С об'явлением схемы распределения материалов по кладовым Главного Материального Склада.

МГ, по предложению ХМО, была разослана при отношении его от 22/IX—1925 г. за № 6099—Т, П, Ш и производителям работ Гомельского узла,—схема деления кладовых в Главном Складе, с указанием материалов и предметов, хранящихся в каждой кладовой и, вместе с тем, было предложено—требование на материалы выписывать отдельно по каждой кладовой. Это необходимо во избежание тех затруднений, кои возникают при выдаче материалов по требованиям, где включены материалы, хранящиеся по многим кладовым, а с другой стороны, это вызывало задержку в выдаче по таким требованиям материала.

Однако, это предложение МГ не всеми выполняется и имеют место случа

поступления требований на материалы и предметы, хранящиеся по разным кладовым.

В целях более успешной выдачи материалов предлагается: всем лицам, имеющим право подписывания требований и выписки материалов, опубликованных в приказе по дороге с/г. за № 2704 (Бюллетень № 302), строго руководствоваться об'являемой при сем схемой распределения материалов по кладовым Главного Склада и впредь—требования на материалы и предметы писать отдельно по каждой кладовой.

Кладовая № 1 (телефон № 8).

а) Смазочные и осветительные материалы: горелки, фитили, стекла ламповые и прочее.

б) Кухонные и столовые принадлежности.

в) Химические материалы: лаки, масла, краски, мел, известь хлорная, мыло и проч.

г) Электрические принадлежности.

д) Разного рода стекла, стеклянные изделия и принадлежности.

е) Кожа, резина, ремни, рукава пеньковые и резиновые, разные кожаные и резиновые изделия.

ж) Материалы для оборудования внутри вагонов, клеенка, линолеум и прочее.

з) Бичевка пломбирная и увязочная.

и) Нитки разные.

к) Кисти всех наименований.

л) Нождачная бумага.

м) Обтирочные и подбизочные материалы.

н) Веревка и брезент.

о) Войлок.

Кладовая № 2 (телефон № 5).

а) Баббиты, припои и проч. сплавы.

б) Медь, олово, свинец и пломбы.

в) Гвозди, болты, гайки, шурупы, шплинты и проч.

г) Проволока медная, жесть белая, трубы красной и желтой меди.

Кладовая № 3 (телефон № 2).

а) Запасные части подвижного состава: паровозов и вагонов.

б) Части тормаза Вестингауза.

в) Водокачальные машины, насосы и т. п.

Кладовая № 4 (телефон № 4).

а) Железо разных сортов и размеров.

б) Сталь разных сортов и размеров.

в) Чугун литейный, трубы газовые, трубы чугунные и части к газовым и чугунным трубам.

г) Проволока железная и стальная.

д) Рельсы и скрепления.

е) Разный лом и негодное имущество.

ж) Бандажи, оси, колеса.

Кладовая № 5 (телефон № 3).

а) Напильники разные и инструменты.

б) Разные инвентарные предметы.

в) Разные станки и пожарные инструмент.

г) Лампы и фонари.

д) Керосино-калильные принадлежности.

е) Разный скобяной товар и чугунное печное литье.

ж) Путевой инструмент.

з) Блоки, домкраты и другие под'емные принадлежности.

Кладовая № 6 (телефон № 1).

а) Лесной материал.

б) Камень (Кирпич, цемент).

в) Толь кровельный.

г) Изразцы, известь, трубы гончарные.

д) Метлы, веники, ручки для молотков, лопат и топоров

е) Уголь древесный и фанера.

Кладовая № 7 (телефон № 2).

а) Разное обмундирование, мануфактура.

б) Разные постельные принадлежности.

ЧП Сохань. За М Яковлев.

С. № 2828. Об установлении отметок на копиях дубликатов накладных о роде применяемого тарифа и суммах причитающейся тарифной платы.

На основании приказа Н. К. П. С. от 7 сего октября за № 8923/РЩТ вменяется в непременную обязанность всем станционным агентам, ведущим коммерческие операции, начиная с 1-го ноября с. г. таксировку прибывших отправок производить вслед за прибытием груза и никак не позже следующего дня делать отметки в размере причитающейся тарифной платы за провоз груза в копии дубликата накладной или в заменяющем ее акте в графе „примечание", той-же графе отмечать основание ис[illegible] сления провозной платы (буквами [illegible] случае повагонной отправки, „п" [illegible] онной и „м" мелочной), а такж[illegible] применяемого тарифа (буквами [illegible] случае применения общ[illegible] „и" исключительного тариф[illegible] тного тарифа и „м" [illegible] мер применяемого [illegible]

льготного тарифа (цифрами рядом с буквами „и“ или „л“)

Сверх того для лесных материалов группы 28 55 предлагается отмечать тарифную категорию грузов (обозначениями I катег., II катег. III категор.), а для чугуна, железа и стали не в деле (группа 32) в случае применения общего тарифа отмечать, —применяется-ли классный 20 тариф (обозначениями 20 кл.) или специальный тариф (обозначениями 19 сп.)

В случае, если по одному и тому-же документу отправляются различные грузы, провоз которых таксируется по различным тарифам, то для каждой такой части отправки и производится особая отметка в указанной выше графе „примечание“.

КР и СЧ предлагается наблюсти за точным исполнением.

ЧП *Шотт.*

С *Галушко.*

Ш. № 2829. Об отмене записи в аппаратных журналах поездных телеграмм, изменении нумерации поездных телеграмм и отмене припломбирования поездных журналов.

На основании приказа Наркомпути № 8742 предлагается к исполнению следующее:

1. Отменяется обязательная запись в аппаратных журналах переданных и принятых поездных телеграмм.
2. Заменяется месячная номерация поездных телеграмм суточной.
3. Отменяется приплобмирование поездных журналов к аппаратным столам.
4. Журнал поездных телеграмм должен всегда находиться на аппаратном столе возле аппарата поездного провода, при чем, если из помещения дежурного по станции в телеграфную, нет окошка, то для записи в журнал телеграмм дежурные по станции должны приходить в телеграф. В том случае, когда из помещения дежурного по станции в телеграф имеется специальное окошко, то для записи телеграмм дежурным по станции журнал подается ...му в окошко телеграфистом и запись ...оизводится в присутствии последнего ... имеющемся у окошка столике.

Задействованные журналы поезд... ...елеграмм по их окончании обмени... ...старшими телеграфистами на ... каковой цели на станции ...ться запасные журналы.

...яется Начальником уча... ...но требования, присылаемого старшими телеграфистами одновременно с отсылкой задействованных журналов.

6. Количество сработанных поездных телеграмм за сутки проставляется в суточных итогах аппаратных журналов по данным из журнала поездных депеш.

Старшим телеграфистам и исполняющим их обязанности предлагается строго следить, чтобы поездные журналы не уносились из телеграфной комнаты.

Настоящий приказ вводится в действие с 1-го Декабря с. г.

ЧПТ *Федоров.*

Ш *Микитчук.*

За Д *Томашевич.*

Д. № 2830. Об изменении расписания движения п. п. №№ 3-о и 4-о на участке Унеча – Орша.

Сообщается для сведения при продаже билетов, что с 20 Октября п. № 3 о отправляется из Унечи в 11 ч. 15 м. и прибывает в Оршу в 22 ч. 31 м. п. № 4-о отправляется из Орши в 8 ч. 35 м. и прибывает в Унечу в 19 ч. 23 мин.

За Д *Томашевич.*

Д. № 2831. Об изменении расписания движения пассажирско-товарных п. п. №№ 21-к и 22-к на Корюковской ветви.

(В отмену Код. № 2524 Бюлл. № 271).

Сообщается для руководства при продаже билетов, что с 1 ноября движение п. п. №№ 21-к и 22-к между Сновской и Низковкой отменено.

Указанные поезда сохранены в обращении ежедневно, кроме воскресных дней, только между Корюковкой и Низковкой по следующему расписанию: п. № 21-к из Корюковки отправляется в 11 ч. 20 м., в Низковку прибывает 12 ч. 21 м. Обратно п. № 22-к из Низковки отправляется в 14 ч. 30 м. и прибывает в Корюковку в 15 ч. 30 м.

Кроме того, со 2 ноября установлена одноминутная остановка ускоренного поезда п. № 7 на ст. Нкзковка для высадки и посадки пассажиров без багажа.

За Д *Томашевич.*

Д. № 2832. О восстановлении ежедневного движения пассаж.-товарных поездов №№ 21-с и 22-с на ветви Осиповичи-Слуцк.

Сообщается для руководства при продаже билетов, что с 1-го ноября на ветви Осиповичи-Слуцк восстановлено ежедневное обращение пасс.-тов. п. п. №№ 21 и 22, по расписанию указанному в афишах с 1 октября с. г.

За Д *Томашевич.*

Д. № 2833. О порядке представления сведений по форме № 10 о простое вагонов под выгрузкой.

(Всем ДС, ДГ, копия ДН)

В целях ускорения получения Западным РК сведений по форме № 10 о простое вагонов под выгрузкой свыше 2-х суток и о количестве повагонных грузов, выгруженных, но не вывезенных со станции свыше 5 суток, предлагаю в изменение циркуляра № 2545, помещенного в Бюллетене дорог № 273, указанные сведения представлять непосредственно в Западный Районный Комитет по регулированию перевозок (г. Смоленск), в копии в Грузовую Часть Отдела Эксплоатации, обязательно в срок, предусмотренный отмеченным циркуляром № 2545, имея в виду, что своевременное представление этих сведений даст возможность РК, как междуведомственному органу, принять соответствующие мероприятия, способствующие успешному выкупу и вывозу грузов из пакгаузов и разгрузке вагонов.

Попутно с этим подтверждаю к исполнению циркуляр № 2687, помещенный в Бюллетене Западных дорог № 299, об обязательном указании в сведениях по графе „Г" фактических получателей пред'явительских грузов, отсутствие каковых данных лишает возможности принять надлежащие меры к устранению.

Кроме того, предлагается о случаях длительного простоя вагонов под выгрузкой по вине грузополучателей—в графе „К", независимо причин простоя или хранения, указывать, какие меры принимались станцией к освобождению простаивающих вагонов под выгрузкой и к вывозу грузов из складочных помещений (кому, когда и за каким № сообщалось).

За Ц *Томашевич.*

К. № 2834. Об установлении предельной нормы багажа, перевозимого бесплатно по удостоверениям ЦИК Союза ССР.

Согласно приказа НКПС № 8993, об'является для руководства, что предельная норма багажа, допускаемая к бесплатной перевозке по удостоверениям ЦИК СССР, устанавливается в размере 33 (тридцати трех) килограммов на каждое удостоверение.

К *Савельев.*

К. № 3835. О порядке взыскания платежей по отправкам экспортных, хлебных, фуражных и масляничных грузов.

Согласно телеграммы ЦЖ от 26 октября с. г. за № МЗ—54—19/47, раз'ясняется, что, на основании соглашения между НКПС, Госбанком и Экспортхлебом, об'явленного Тарифным Руководством № 159, отправки экспортных, фуражных и масляничных грузов, а также растительного масла, следующие через пограничные станции: Негорелое, Шепетовка, Волочиск в адрес Торгпредства, Экспортхлеба и комитентов последнего, автоматически выкупаются Госбанком на пограничных пунктах, при условии наличия отметки отправителя на обороте накладной о принадлежности этих грузов комитентам Экспортхлеба, перечисленным на стр. 4 Тарифного Руководства № 159.

Ввиду этого, станции отправления, в отношении названных отправок, не должны требовать уплаты при отправлении платежей за перевозку на протяжении железных дорог СССР.

К *Савельев.*

К. № 2836. О пополнении списка станций, об'явленного на 4 стр. Тар. Рук. № 159.

Согласно телеграммы ЦЖ от 23/X с. г. № ФС110/22, список пограничных и портовых станций, об'явленный на 4-ой стр. Тарифного Руководства № 159 (см. Сб. Тар. № 385), пополняется, по соглашению с Экспортхлебом и Госбанком, станциями Псков и Остров Северо-Западных жел. дор., на каковые, ввиду этого, также распространяется действие соглашения об автоматическом выкупе Госбанком грузов Экспортхлеба на пограничных и портовых станциях.

К *Савельев.*

К. № 2837. О включении линии Кольчугинской Новостройки в прямое с дорогами сети сообщение с присоединением ее к Томской ж. д.

Согласно телеграммы Ц Т Томской жел. дор. от 27/X с. г. за № [illegible], линия Кольчугинской Новостройки, с 1/XI с. г. присоединяется к Томской жел. дороге и с того же числа включается в прямое с дорогами сети сообщение, с производством всех грузовых, багажных и пассажирских операций, по выдаче пассажирских билетов, по приему к отправлению и выдаче багажа и грузов пассажирской и малой скорости на общих основаниях, с применением Правил Устава жел. дор. и Общих Тарифов.

В прямое сообщение включаются остановочные пункты Кольчугинской Новостройки, указанные в таблице Отдела III, части V Свода Тар[illegible] странице 153 Тарифного Ру[illegible] № 75), т. е. Белово, Бачат, [illegible]ская, Акчурла, Усяты, Кузн[illegible]

Впредь до опубликования в Сборнике Тарифов новых таблиц тарифных расстояний прямого сообщения от и до станций названного участка, надлежит тарифные расстояния от и до этого участка определять путем суммирования расстояний от и до ст. Кольчугино (101) Томской дороги по таблицам прямого сообщения, помещенным в части VI Свода Тарифов (Тар. рук. № 85) и по таблице местного сообщения Кольчугинской Новостройки, помещенной на странице 153 выше приведенного Тарифного Руководства № 75.

С опубликованием сего в Сборнике Тарифов, настоящее распоряжение теряет силу.

К *Савельев.*

К. № 2838. О порядке выдачи пассажирских билетов военнослужащим по требованиям форм первой и пятой.

Согласно телеграммы ЦЖ № ФС/96/2, об'является для руководства, что выдачу пассажирских билетов военнослужащим по требованиям форм №№ 1 и 5 надлежит производить не в кратчайшем по расстоянию направлении, как в настоящее время, а в кратчайшем из беспересадочных направлений, указанных в перечне таблиц беспересадочных сообщений и согласованных поездов, помещенных в Официальном указателе железнодорожных, пароходных и других пассажирских сообщений зимнего движения 1926/27 г., а также в расписании движения пассажирских поездов Западных жел. дорог, введенного с 1-го октября с. г.

При чем, указанным перечнем таблиц беспересадочных сообщений, а также расписанием движения пассажирских поездов по Зап. ж. д., надлежит руководствоваться впредь до изменения движения пассажирских поездов на летнее время.

КР проинструктировать и наблюсти.

Вр. ЗН *Шишов.* За К *Щеголев.*

ПО ЛИЧНОМУ СОСТАВУ.

№ 2839. Ведомость изменений, происшедших в служебном положении лиц командного состава.

§ 1.

Полагать налицо:

ПЧП 3 **Покатилова**, возвратившегося из командировки в Москву и вступившего в исполнение своих обязанностей 19 октября с. г.

Исполн. обязан. ПЧП—3 ПЧП—6 **Глыбович**, откомандировывается к месту постоянной службы 22 октября с. г.

Х—**Бобынина**, возвратившегося из служебной командировки г. Брянска 22 октября с. г.

Исполн. обязанности Х—ХП **Ловицкий** обращается к исполнению своих прямых обязанностей.

§ 2.

Полагать в командировке:

ПЧ 2 уч. **Бородина**, уехавшего в Минск для участия в Комиссии 25 октября с. г.

Испол. обязан. ПЧ—2 уч. возлагается на ПЧП 2 **Туркатенко**.

§ 3.

В приказе № 2798, помещенном в Бюллетене № 312, в части, касающейся о перемещении т. **Шутова**, надлежит изменить так: Старший Консультант Бюро НОТ—**Шутов** перемещается на должность Ст. Консультанта—врид. Зам. Нач-ка ДНОТ.

А Куколевский.

ОБ'ЯВЛЕНИЕ

о недействительности похищенных и утерянных бланков требований на перевозку.

Похищенное у Командира РККА заполненное требование ф. № 1 за № А 0474454 от ст. Клинцы до ст. Киев, тоже утерянное Штабом 46 Стрелковой Дивизии бланки требований на перевозку ф. № 1 округленно с № 1509203, по № 1509300, ф. № 3 округленно с № 0172908 по № 0172917, ф № 4 с № 0214952 по № 0215000 и ф. № 5 с № 0620401 по № 0620500—считать недействительными и лиц пред'явивших таковые задерживать и передавать ОДТООГПУ.

Начальник Административного Отдела *Куколевский.*

Изд. Западные жел. дор.

ОБЛИТ № 890—(тираж 1200). Гомель. Типо-Лит. Западных ж. д. 1926 г.— 2587.